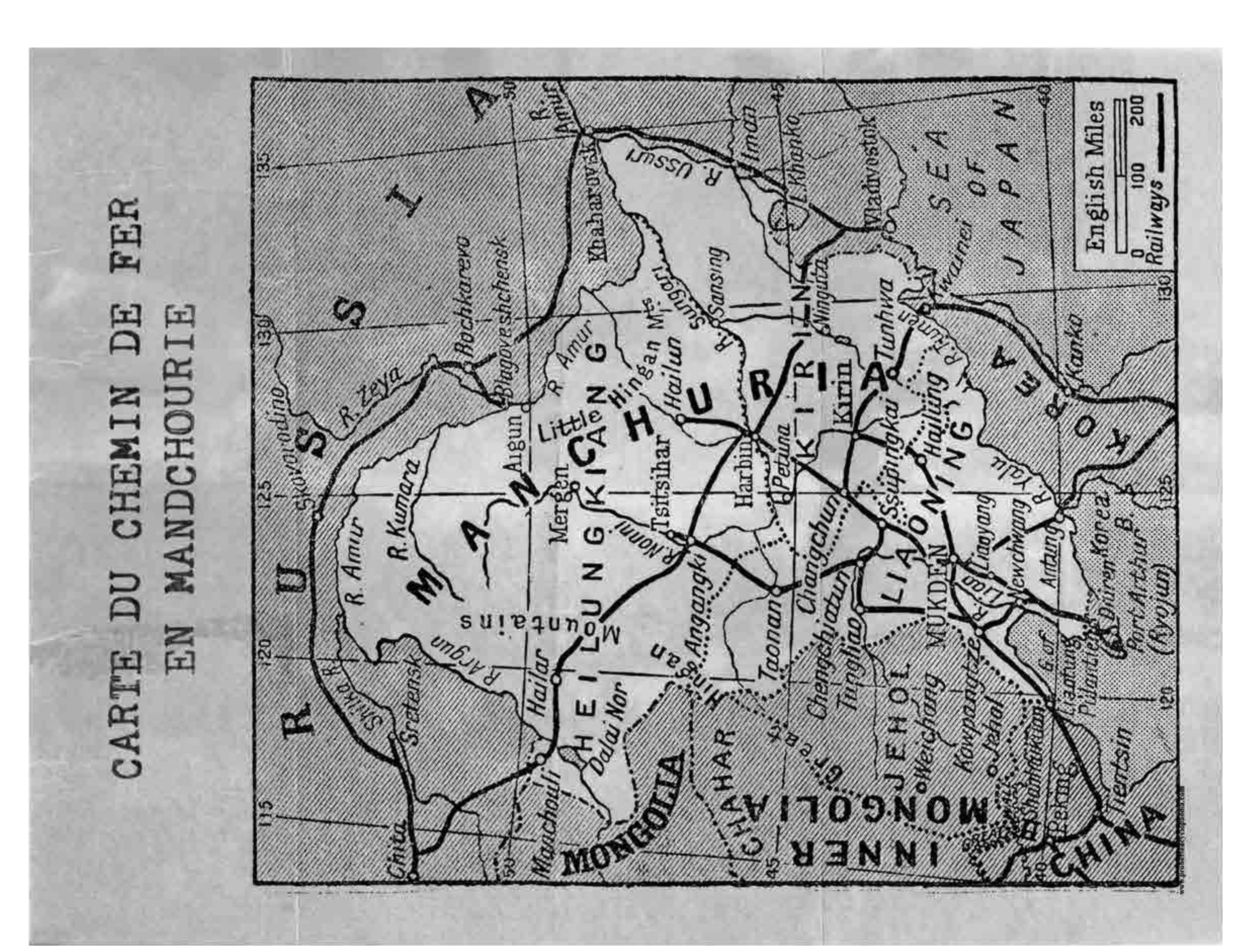
CHAUSSÉE D'ANTIN

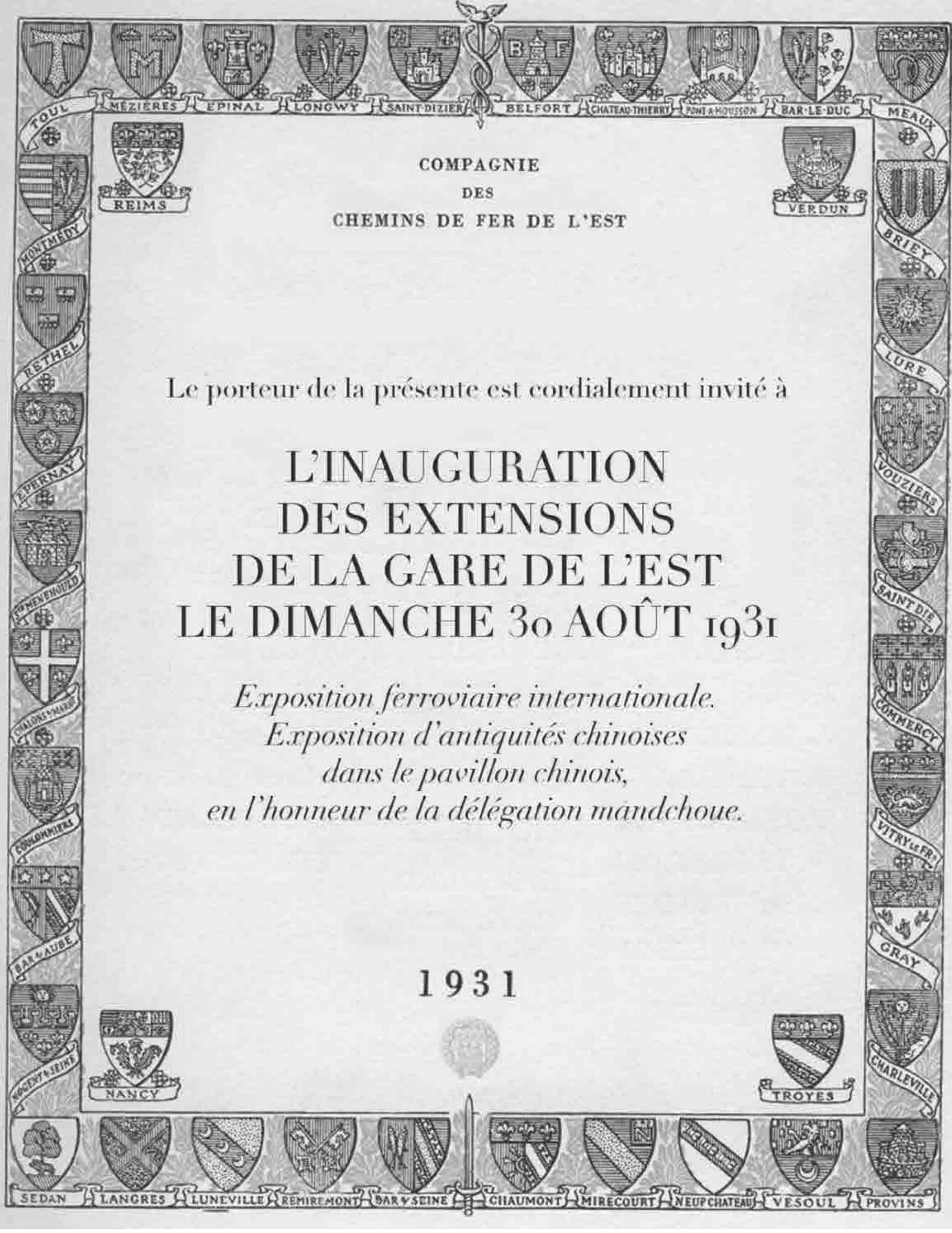
LE THÉÂTRE DES OMBRES

vous accueille le
SAMEDI 29 AOÛT 1931 À 21 H,
pour une représentation exceptionnelle d'ombres chinoises.

Livre 2 - L'Arcane des Suppliciés - Aide de jeu 01 : Invitation au Théâtre des Ombres



Livre 2 - La Chine en Gare de l'Est - Aide de jeu 01 : Carte du Chemin de Fer en Mandchourie



Livre 2 - L'Arcane des Suppliciés- Aide de jeu 02 : Invitation à l'inauguration des extensions de la Gare de l'Est

MAP No. 5

A RAILWAY MAP OF MANCHURIA

Prepared for the Report of the League of Nations Commission of Enquiry

Livre 2 - La Chine en Gare de l'Est - Aide de jeu 02 : Carte du développement des chemins de fer en Mandchourie

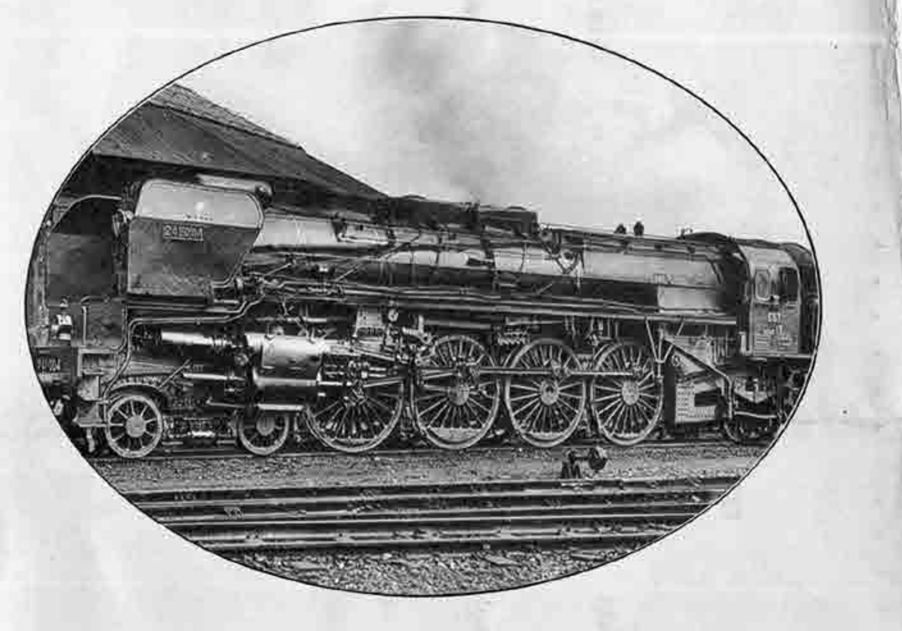


Livre 2 - La Chine en Gare de l'Est - Aide de jeu 04 : Carte de vistie d'Albert Breton

CHEMINS DE FER

DE

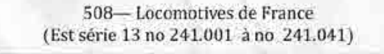
FRANCE



LOCOMOTIVE-TENDER

compound, à quatre cylindres et à quatre essieux accouplés

SÉRIE 241



508— Locomotives de France
(Est série 13 no 241.001 à no 241.041)

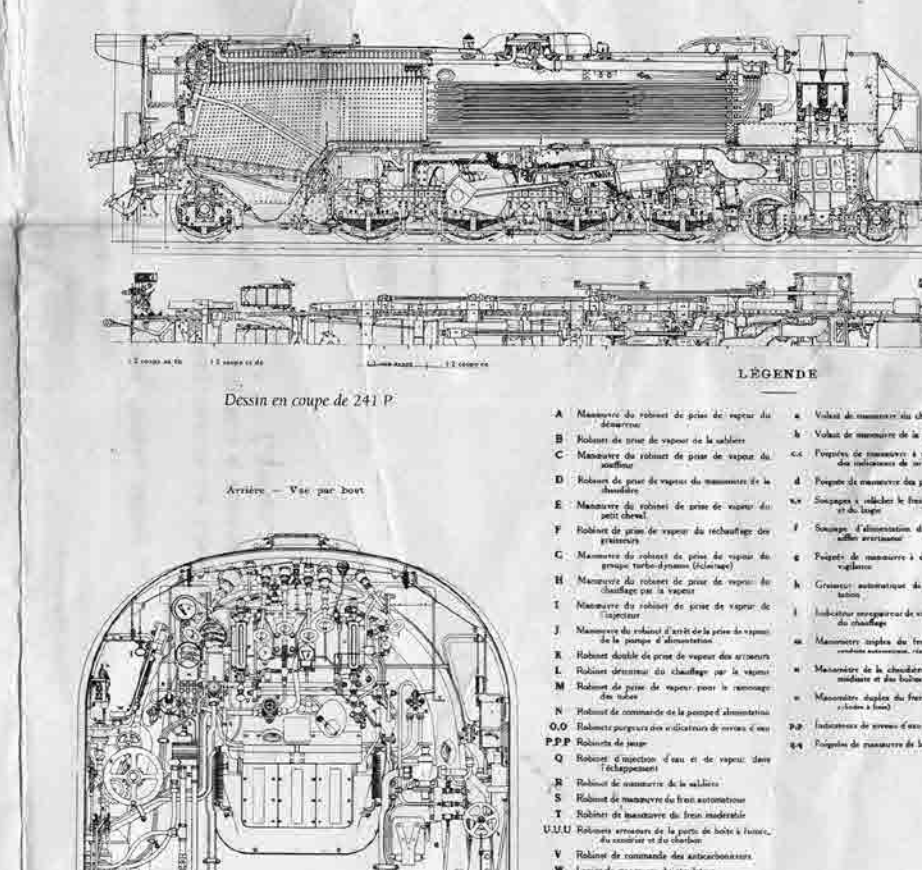


Locomotive compound, à surchauffe, 4 cylindres, no 241.010, type Mountain.
Pour trains rapides très lourds, construite par la Compagnie de Fives-Lille, en 1931

506— Locomotives de France
(Est série 13 no 241.001 à no 241.041)



Locomotive compound, à surchauffe, 4 cylindres, no 241.004, type Mountain.
Pour trains rapides très lourds, construite par la Compagnie de Fives-Lille, en 1931.



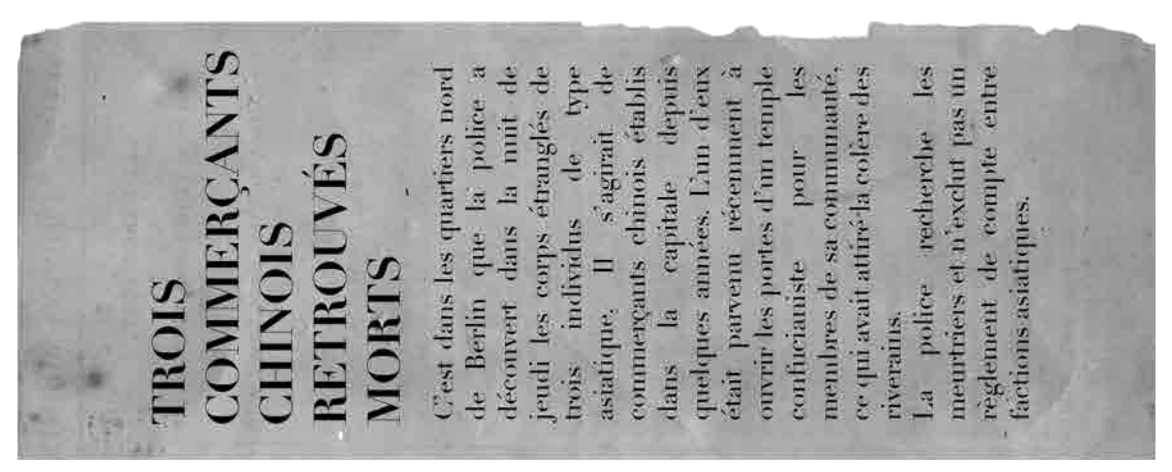
Dessin en coupe de 241 P

LÉGENDE

- **A** Manœuvre du robinet de prise de vapeur du démarreur
- **B** Robinet de prise de vapeur de la sablière
- **C** Manœuvre du robinet de prise de vapeur du souffleur
- **D** Robinet de prise de vapeur du manomètre de la chaudière
- **E** Manœuvre du robinet de prise de vapeur du petit cheval
- **F** Robinet de prise de vapeur du réchauffage des graisseurs
- **G** Manœuvre du robinet de prise de vapeur du groupe turbo-dynamo (éclairage)
- **H** Manœuvre du robinet de prise de vapeur du chauffage par la vapeur
- **I** Manœuvre du robinet de prise de vapeur de l'injecteur
- **J** Manœuvre du robinet d'arrêt de la prise de vapeur de la pompe d'alimentation
- **K** Robinet double de prise de vapeur des arroseurs
- **L** Robinet détendeur du chauffage par la vapeur
- **M** Robinet de prise de vapeur pour le ramonage des tubes
- **N** Robinet de commande de la pompe d'alimentation
- **O.O** Robinets purgeurs des indicateurs de niveau d'eau
- **P.P.P** Robinets de jauge
- **Q** Robinet d'injection d'eau et de vapeur dans l'échappement
- **R** Robinet de manœuvre de la sablière
- **S** Robinet de manœuvre du frein automatique
- **T** Robinet de manœuvre du frein modérable
- **U.U.U** Robinets arroseurs de la porte de boîte à fumée, du cendrier et du charbon
- **V** Robinet de commande des anticarbonisants
- **W** Levier de manœuvre du régulateur
- **X** Levier de manœuvre des tournants des by-pass
- **Y.Y** Tirettes de manœuvre du sifflet
- **Z** Volant de manœuvre de l'échappement

- **a** Volant de manœuvre du changement de marche
- **b** Volant de manœuvre de la grille mobile
- **c.c** Poignées de manœuvre à distance des robinets des indicateurs de niveau d'eau
- **d** Poignée de manœuvre des purgeurs des cylindres
- **e.e** Soupapes à relâcher le frein des essieux couplés et du bogie
- **f** Soupape d'alimentation du verrou d'arrêt du sifflet avertisseur
- **g** Poignée de manœuvre à distance du levier de vigilance
- **h** Graisseur automatique de la pompe d'alimentation
- **i** Indicateur enregistreur de vitesse et de la pression du chauffage
- **m** Manomètre triplex du frein (réservoir principal, conduite automatique, réservoir auxiliaire)
- **n** Manomètre de la chaudière, du réservoir intermédiaire et des boîtes à vapeur HP
- **o** Manomètre duplex du frein (réservoir secondaire et cylindre à frein)
- **p.p** Indicateurs de niveau d'eau
- **q.q** Poignées de manœuvre de la porte du foyer

Livre 2 - La Chine en Gare de l'Est - Aide de jeu 03 : Dépliant des Locomotives de France sur la locomotive compound série 241



TROIS COMMERÇANTS CHINOIS RETROUVÉS MORTS

C'est dans les quartiers nord de Berlin que la police a découvert dans la nuit de jeudi les corps étranglés de trois individus de type asiatique. Il s'agirait de commerçants chinois établis dans la capitale depuis quelques années. L'un d'eux était parvenu récemment à ouvrir les portes d'un temple confucianiste pour les membres de sa communauté, ce qui avait attiré la colère des riverains.

La police recherche les meurtriers et n'exclut pas un règlement de compte entre factions asiatiques.

Livre 2 - La Chine en Gare de l'Est - Aide de jeu 05 : Extrait d'article de journal

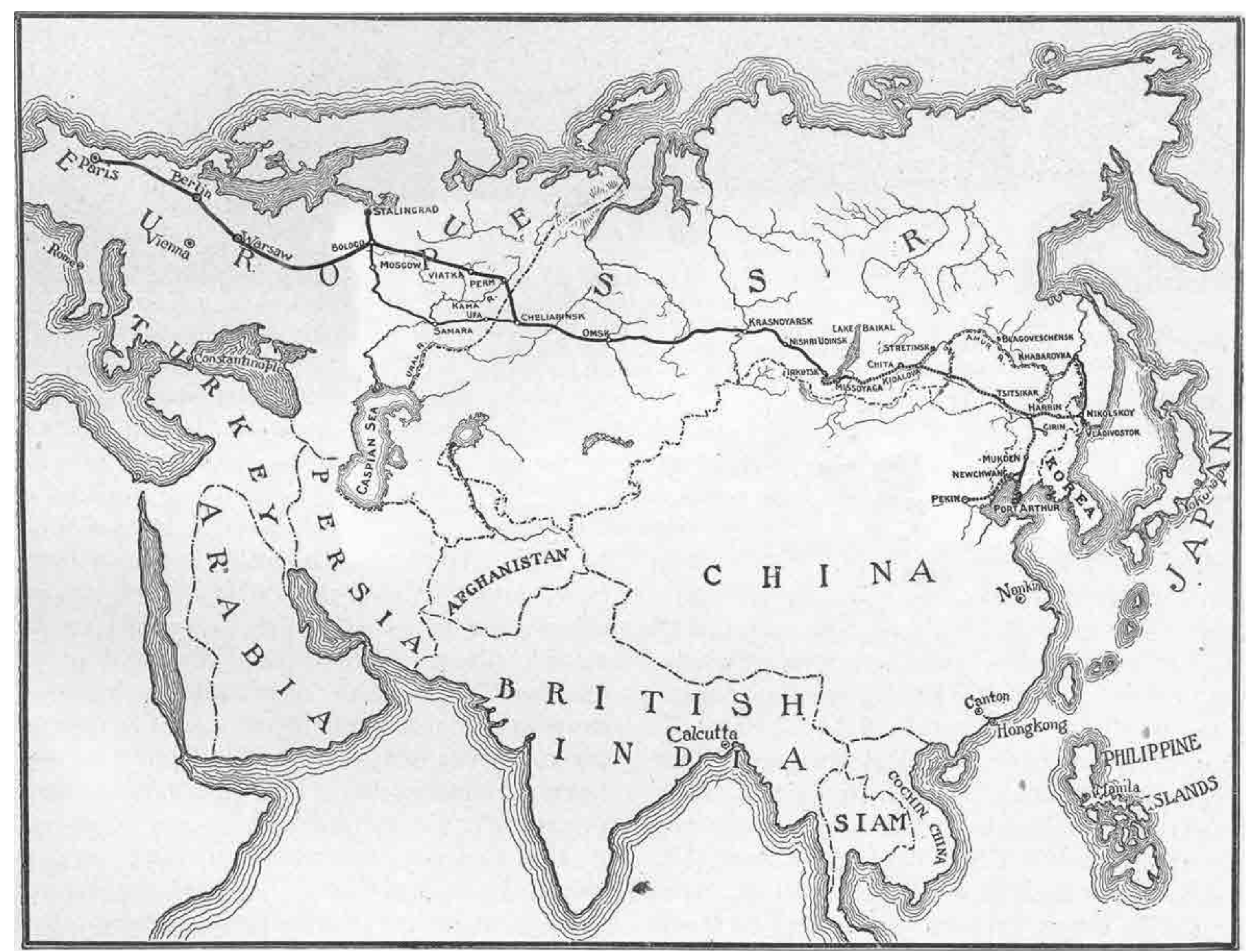
CARTE DE LA RUSSIE
EN 1930

1 White Russia
2 Transcaucasia
3 Uzbegistan
4 Tajikistan
5 Chuvash
6 Tartar
7 Bashkir
8 German Volga
9 Daghestan
10 Kirghiz

English Miles
Main Railways

Russia. Asiatic territories of the Union of Socialist Soviet Republics. The Union consists of seven Republics, that termed Russia being much the largest and including nearly all Asiatic Russia. Attached to Russia are several small republics. Bashkir, Daghestan, Karelia, Kirghiz, etc.

Livre 2 - La Chine en Gare de l'Est - Aide de jeu 06 : Carte de la Russie en 1930



Livre 2 - La Chine en Gare de l'Est - Aide de jeu 07 : Tracé du Transibérien

Iä ! Iä ! Cthulhu Fhtagn !

L'arcane brisé ne dissimule plus la captive

Celui qui cherche le Dernier Sacrilège
trouve un bras allié.

Guang Ying mourant rejoindra les ombres.

L'homme supérieur pratique
la vertu sans y songer,
l'homme vulgaire la pratique avec intention.

Livre 2 - La Chine en Gare de l'Est - Aide de jeu 09 : Messages des pâtisseries divinatoires

IMPRIMÉ À PARIS

EXPOSITION D'ART CHINOIS ET MANDCHOU

COLLECTION DE MONSIEUR LOUIS LONSDALE



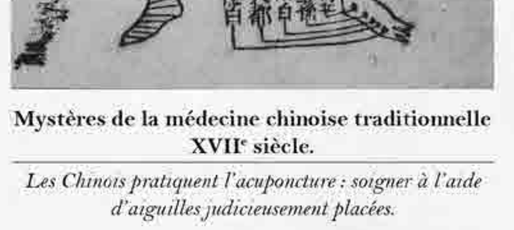
EXPOSITION FERROVIAIRE DE SEPTEMBRE 1931

LE PAVILLON CHINOIS



Écritoire de mandarin. XVIIe siècle.

Écritoire permettant de consigner les ordres de l'empereur. La nature des encres employées pouvait donner un autre sens au message et mettre les espions dans l'erreur.



Mystères de la médecine chinoise traditionnelle XVIIe siècle.

Les Chinois pratiquent l'acuponcture : soigner à l'aide d'aiguilles judicieusement placées.



Danseuse au repos. XVIIIe siècle.
Région de Pékin.

Les artistes sont souvent représentés en représentation et les danseurs virevoltants. Il est rare d'observer une danseuse au repos.



Dragon en ivoire. XVIe siècle.

Probablement l'ornement d'un sceau d'un très haut dignitaire chinois.

SALLE DES BOIS LAQUÉS



Paravent chinois.
XVIIIe siècle.
Côte de la mer Jaune.

Paravent laqué huit fois et tracé de caractères chinois.

SALLE DES BRONZES



Figurines en bronze. XVIIe siècle
34 cm. Nord de la Chine

Deux figurines miroir. L'artiste recherche la symétrie en tout point, excepté pour ce que les personnages tiennent en main.





Pièce de monnaie. XIIe siècle
Nord de la Chine

Pièce du trésor de Gaoyou. Frappée prématurément pour la 7e année de l'ère Qing Yuan, qui n'eut jamais lieu.



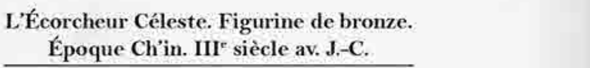
Dague rituelle mandchoue. XVIe siècle
Côte Mandchoue

Une lame de bronze gravée de deux serpents.



Le Messager des Tourmentes.
Médaillon du XIXe siècle. Province du Yunnan

Le coursier des dieux est porteur de funestes nouvelles.



L'Écorcheur Céleste. Figurine de bronze.
Époque Ch'in. IIIe siècle av. J.-C.

Patron des médecins.

SALLE DES IVOIRES ET DES PORCELAINES



Vase en ivoire
Fin du XVIIe siècle

Vase de 36 cm orné de dragons. On ignore sa véritable fonction.

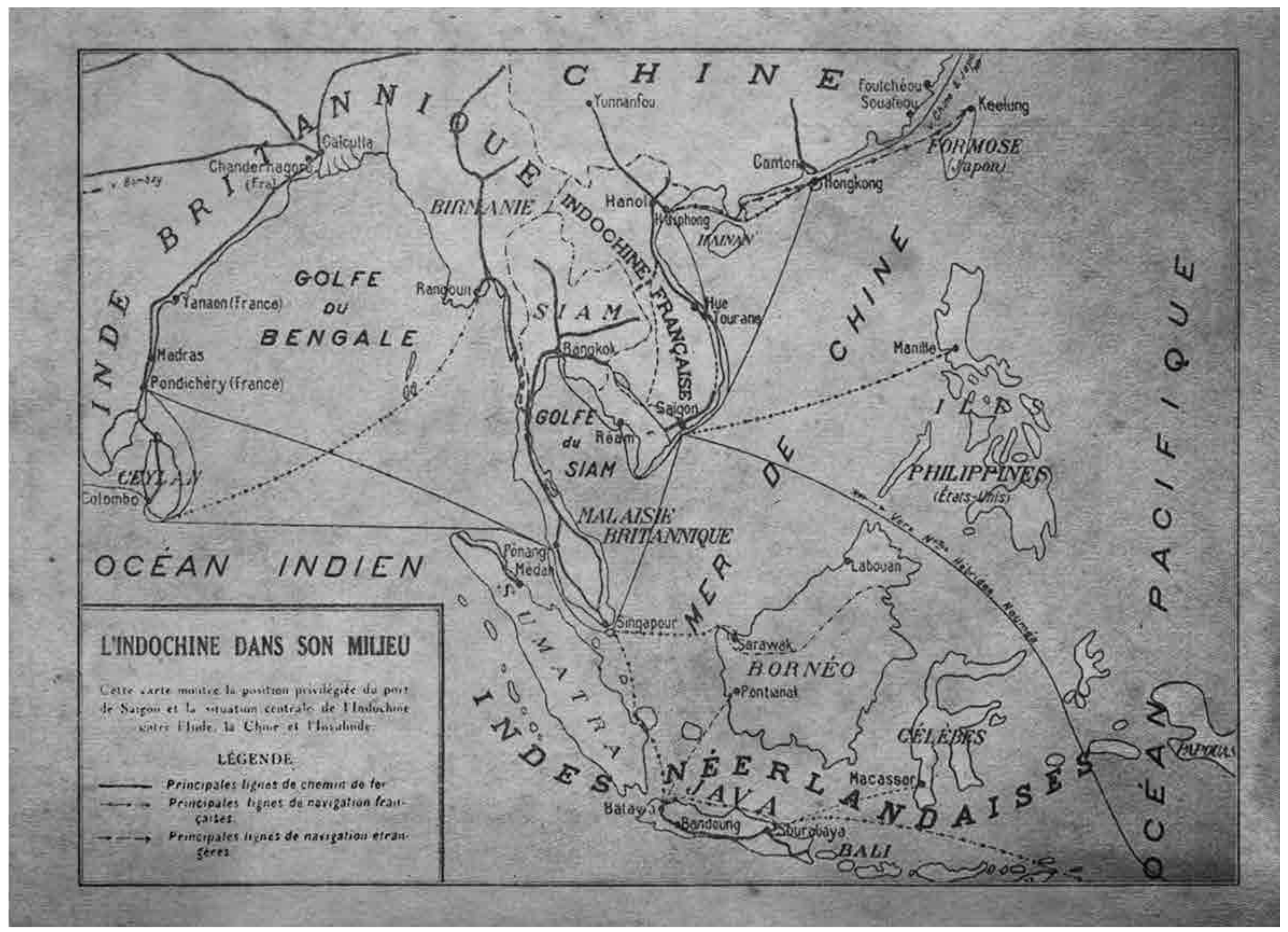


Les seigneurs des trois mondes
Date inconnue. Région de Pékin

Les maîtres des trois mondes dans les légendes chinoises : les Contrées du Rêve, l'Empire des Ombres et Le Monde des Hommes. L'Empire des Ombres est interdit aux hommes.



Livre 2 -Secrets d'Asie au cœur de Paris - Aide de jeu 02 : Plan de Paris



Livre 2 -Secrets d'Asie au cœur de Paris - Aide de jeu 01 : Carte de l'Indochine

PROCÈS-VERBAL
DE SPOLIATION D'ANTIQUITÉS

RECONNAISSANCE CONTRADICTOIRE EFFECTUÉE EN PRÉSENCE DE

. MONSIEUR GEORGES GUÉDON –
FONCTIONNAIRE ASSERMENTÉ DU MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES
. MADEMOISELLE MEÏ FANG –
CONSERVATRICE DE LA COLLECTION DE MONSIEUR LOUIS LONSDALE – BOULEVARD BOURDON – PARIS

PARIS, LUNDI 31 AOÛT 1931

OBSERVONS CE JOUR LA DISPARITION D'OBJETS D'ART MIS À DISPOSITION PAR MONSIEUR LOUIS LONSDALE AUX ADMINISTRATEURS DE LA GARE DE L'EST, DANS LE BÂTIMENT NOMMÉ « PAVILLON CHINOIS » :

SALLE DES BRONZES
* LE MESSAGER DES TOURMENTES. MÉDAILLON DU XIXE SIÈCLE. PROVINCE DU YUNNAN.
* DAGUE RITUELLE MANDCHOUE. XVIE SIÈCLE. CÔTE MANDCHOUE.

SALLE DES BOIS LAQUÉS
* ÉCRITOIRE DE MANDARIN. XVIIE SIÈCLE.

Bagdad.
Église de Rabban
Tarec Salam Upkaï

Monsieur Lonsdale,

Comme je vous l'avais promis, vous trouverez joint à cette lettre l'ouvrage dont vous m'avez demandé l'expertise il y a un mois. Soyez assuré qu'un autre que moi l'aurait sans doute conservé, tant sa valeur spirituelle et occulte est sans commune mesure avec les livres que connaisseurs et archivistes rassemblent dans le secret de bibliothèques interdites.
Sachez donc que son contenu dépasse de très loin ce que l'entendement humain peut supporter. Les quelques extraits traduits de ma main confirment la teneur magique et blasphématoire de ses lignes et je me suis même surpris à vouloir détruire l'ouvrage. Mais, connaissant votre attachement pour ce manuscrit, il m'a paru plus sage de vous confier les raisons de mes inquiétudes et de vous laisser agir à votre guise.

Avant de poursuivre, il faut que vous sachiez qu'en l'an 730 de notre ère, un Arabe, auquel on accorde le nom d'Abdul Al Alzred, rédigea un livre intitulé Al Azif « le Livre des Morts ». Il y fait état d'entités élevées au rang de divinités embusquées dans les encoignures de notre univers, promptes à assujettir, sinon anéantir, l'humanité. Les premières traductions connues de ce manuscrit apparaissent vers le XVIe siècle et sont rédigées en grec. Plus récemment, paraît-il, des traductions anglaises ont été réalisées donnant à cet ouvrage le nom de Necronomicon. Si l'évocation de ces légendes prête à sourire en première instance, la lecture de votre livre ne laisse aucun doute quant à la véracité des révélations.
En l'an 1287, deux moines chrétiens de l'Église nestorienne établie en Chine, appelés Rabban Cauma et Rabban Marcos, quittèrent leur pays pour se rendre en occident. Leur périple les conduisit à travers l'Asie jusqu'à Rome en passant par Bagdad, où s'établit le siège de l'Église nestorienne. Il est possible que ces moines chinois soient entrés en possession de votre grimoire durant ce voyage. En effet, bien que rédigé en grec, comme la plupart des ouvrages de son temps, votre livre est annoté de latin, mais surtout de caractères chinois.

Je peux affirmer aujourd'hui que votre ouvrage est bien « le Livre des Morts » de l'arabe Abdul Al Alzred, relié de peau humaine, sur lequel les moines ont apposé une traduction immédiate à la fois latine et chinoise. Vous possédez une édition rarissime, sinon unique, d'un livre pour lequel se sont affrontées des générations de thaumaturges et d'occultistes. Mais surtout, votre livre porte des inscriptions manuscrites d'érudits de leur temps, témoignages des préoccupations mystiques et théologiques de leur époque, oubliées de nos jours. C'est un palimpseste de l'Histoire ignorée des hommes.

Mais le plus surprenant reste à dire.
Lors de notre unique rencontre, vous m'avez confié vos angoisses quant à de troublantes coïncidences sur le fait que l'ouvrage tentait peut-être de communiquer, en particulier à l'approche de Bagdad. Sachez que j'ai ressenti la même appréhension alors que le grimoire me glissa accidentellement des mains. Il tomba sur le dos et ses pages s'ouvrirent au hasard. Tout au moins, je le croyais, jusqu'à ce que j'observe les ombres de symboles étranges se détacher des pages, comme poussées par la clarté de la lune. Je refermai brusquement le livre, à l'instant où j'entrevis la danse noire d'indicibles créatures cherchant à s'immiscer dans notre monde !

J'ai relevé des notes autour de ces pages et je poursuis mes recherches, espérant en apprendre davantage sur ce phénomène et tenter d'en assurer la maîtrise. Je tiens à ce que vous sachiez que cet ouvrage représente pour vous bien des dangers, tant pour votre équilibre mental que pour la sécurité de votre personne. Nombreux sont encore ceux qui sont prêts à tout pour consulter ne serait-ce que quelques pages de votre trésor.
Je vous enjoins donc de le mettre hors de portée de l'avidité des hommes ou mieux, de le détruire !

Votre dévoué.

VIA AIR MAIL

M. LOUIS LONSDALE
BOULEVARD BOURDON
PARIS - FRANCE

Livre 3 -Paris-Dairen par les airs - Aide de jeu 04 : Enveloppe adressée à Louis Lonsdale

Livre 3 -Paris-Dairen par les airs - Aide de jeu 06 : Le plan de vol Paris-Dairen

500 拾

南滿洲鐵道株式會社株券

拾株券

〔乙〕

No. 115177

金五百圓

株主 藤井とめ殿

商號 南滿洲鐵道株式會社
設立登記 明治參拾九年拾貳月七日
資本增加登記 昭和八年拾貳月貳拾七日
資本總額 金八億圓
壹株金額 金五拾圓

囘數	第一回	第二回	第三回	第四回	第五回
拂込金額	金壹百圓	金壹百圓	金壹百圓	金壹百圓	金壹百圓
年月日	昭和八年十月二日	昭和九年十月一日	昭和十年十月一日	昭和十一年十月一日	昭和十二年十月一日
證印					

本株券ハ法令並定款ノ規定ニ遵ヒ當會社株式拾株ヲ所有スルコトヲ證ス

南滿洲鐵道株式會社
總裁 林博太郎

THE SOUTH MANCHURIA RAILWAY CO. LTD.


500 拾
南滿洲鐵道株式會社株券
拾株券
〔乙〕
No. 115172
金五百圓
株主 藤井とめ殿
商號 南滿洲鐵道株式會社
設立登記 明治參拾九年拾貳月七日
資本增加登記 昭和八年拾貳月貳拾七日
資本總額 金八億圓
壹株金額 金五拾圓
本株券ハ法令並定款ノ規定ニ遵ヒ當會社株式拾株ヲ所有スルコトヲ證ス
南滿洲鐵道株式會社
總裁 林博太郎
THE SOUTH MANCHURIA RAILWAY CO. LTD.

500 拾

南滿洲鐵道株式會社株券

拾株券

〔乙〕 No. 115171

金五百圓

株主 藤井とめ殿

南滿洲鐵道株式會社
設立登記 明治參拾九年拾貳月七日
資本増加登記 昭和八年拾貳月貳拾七日
資本總額 金八億圓
壹株金額 金五拾圓

回數	第一回	第二回	第三回	第四回	第五回
拂込金額	金壹百圓	金壹百圓	金壹百圓	金壹百圓	金壹百圓
年月日	昭和八年十月二日	昭和九年十月一日	昭和十年十月一日	昭和十一年十月一日	昭和十二年十月一日
證印	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

本株券ハ法令並定款ノ規定ニ適ヒ當會社株式拾株ヲ所有スルコトヲ證トス

南滿洲鐵道株式會社
總裁 林博太郎

THE SOUTH MANCHURIA RAILWAY CO. LTD.



500 拾

南滿洲鐵道株式會社株券

拾株券

〔乙〕 No. 115175

金五百圓

株主 藤井とめ殿

南滿洲鐵道株式會社
設立登記 明治參拾九年拾貳月七日
資本増加登記 昭和八年拾貳月貳拾七日
資本總額 金八億圓
壹株金額 金五拾圓

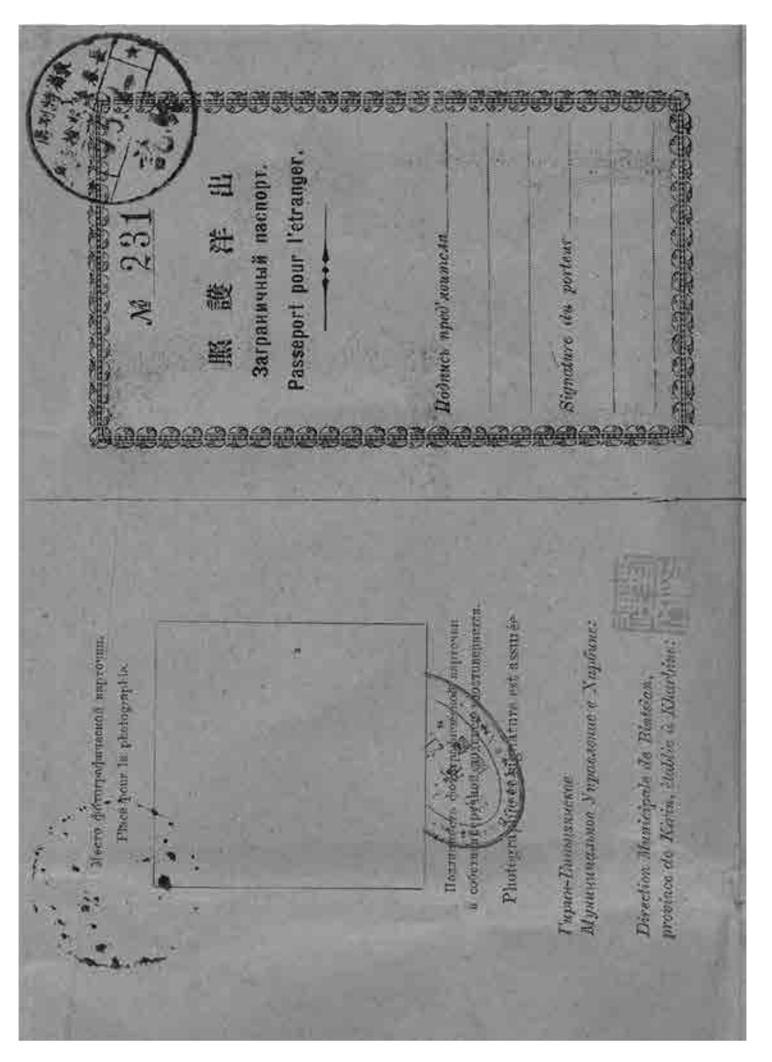
回數	第一回	第二回	第三回	第四回	第五回
拂込金額	金壹百圓	金壹百圓	金壹百圓	金壹百圓	金壹百圓
年月日	昭和八年十月二日	昭和九年十月一日	昭和十年十月一日	昭和十一年十月一日	昭和十二年十月一日
證印	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

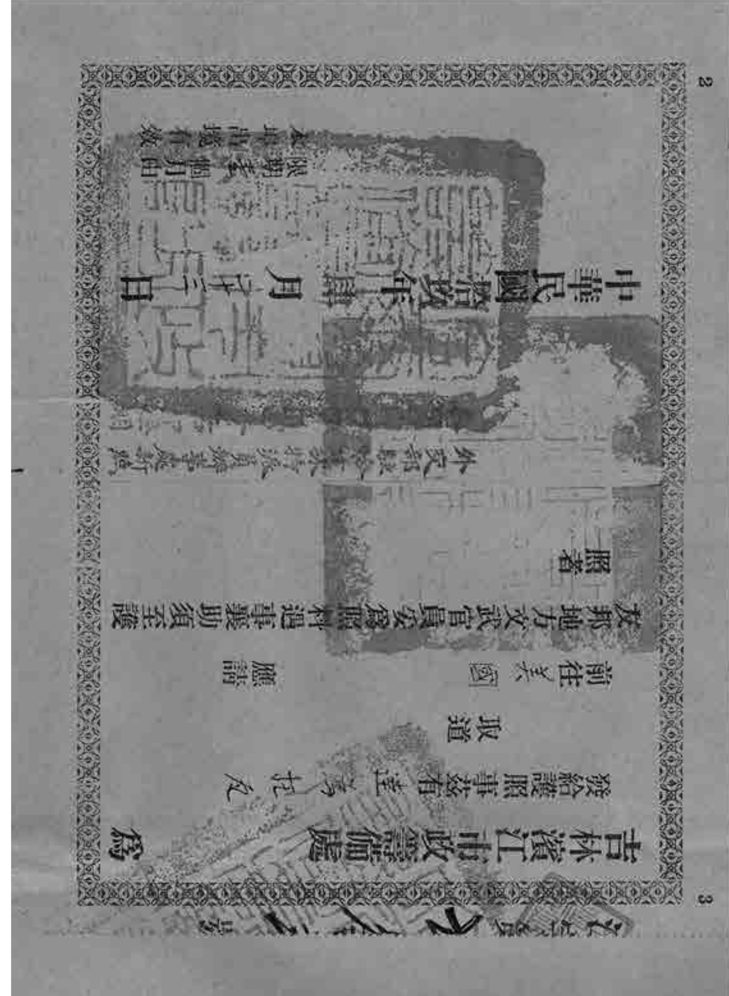
本株券ハ法令並定款ノ規定ニ適ヒ當會社株式拾株ヲ所有スルコトヲ證トス

南滿洲鐵道株式會社
總裁 林博太郎

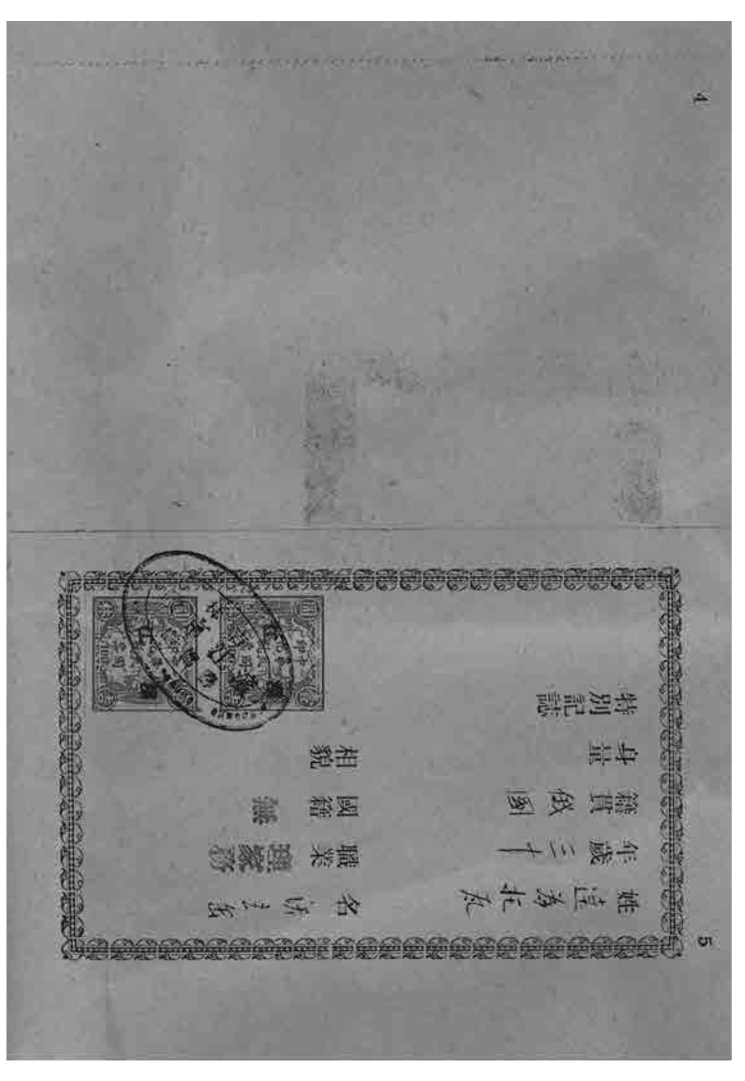
THE SOUTH MANCHURIA RAILWAY CO. LTD.

Livre 3 -Paris-Dairen par les airs - Aide de jeu 05 : Action de la South Manchurian Railway


№ 231
護照 出洋
Заграничный паспорт.
Passeport pour l'etranger.
Подпись предъявителя
Signature du porteur



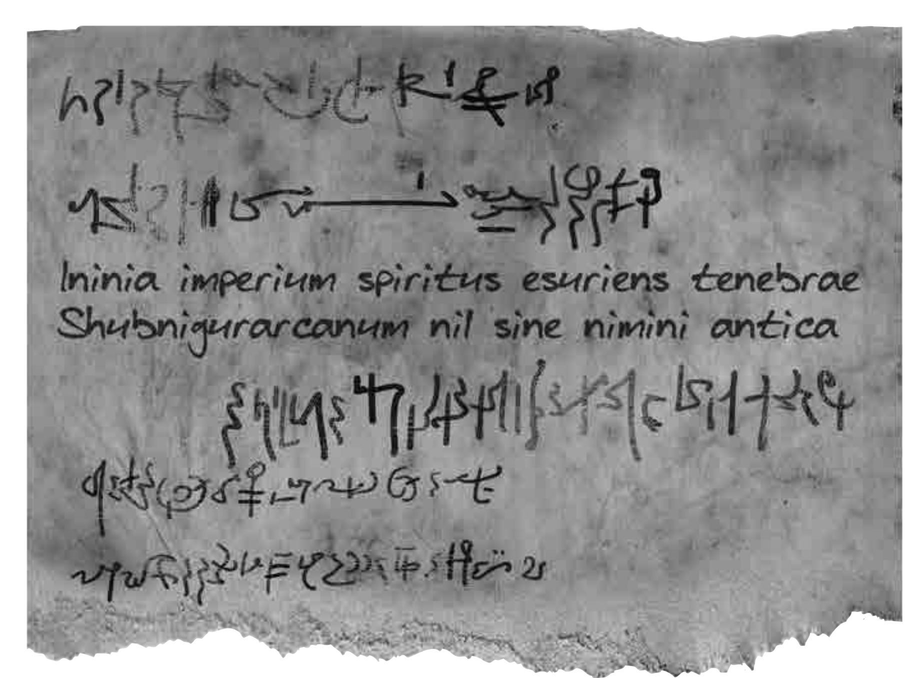




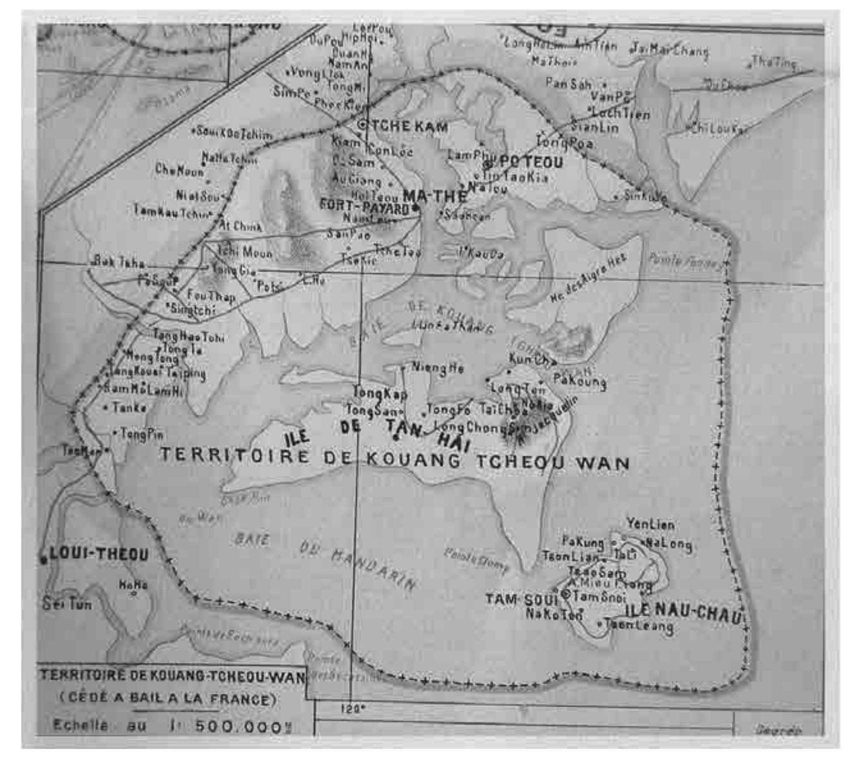
Livre 3 -Paris-Dairen par les airs - Aide de jeu 07a : Document en possession des voyageurs



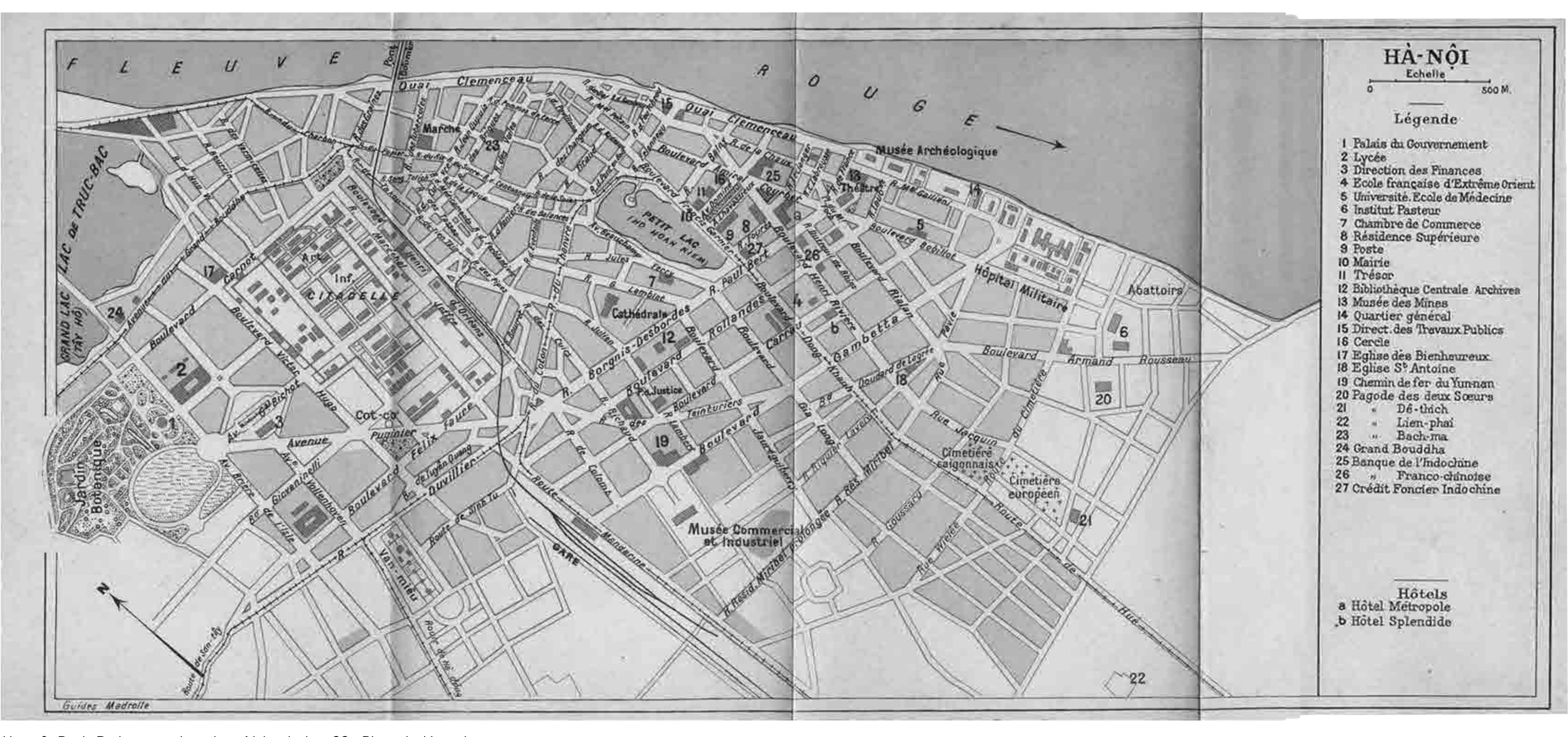
Livre 3 -Paris-Dairen par les airs - Aide de jeu 07b : Document en possession des voyageurs



Livre 3 -Paris-Dairen par les airs - Aide de jeu 08 : Extrait du Necronomicon

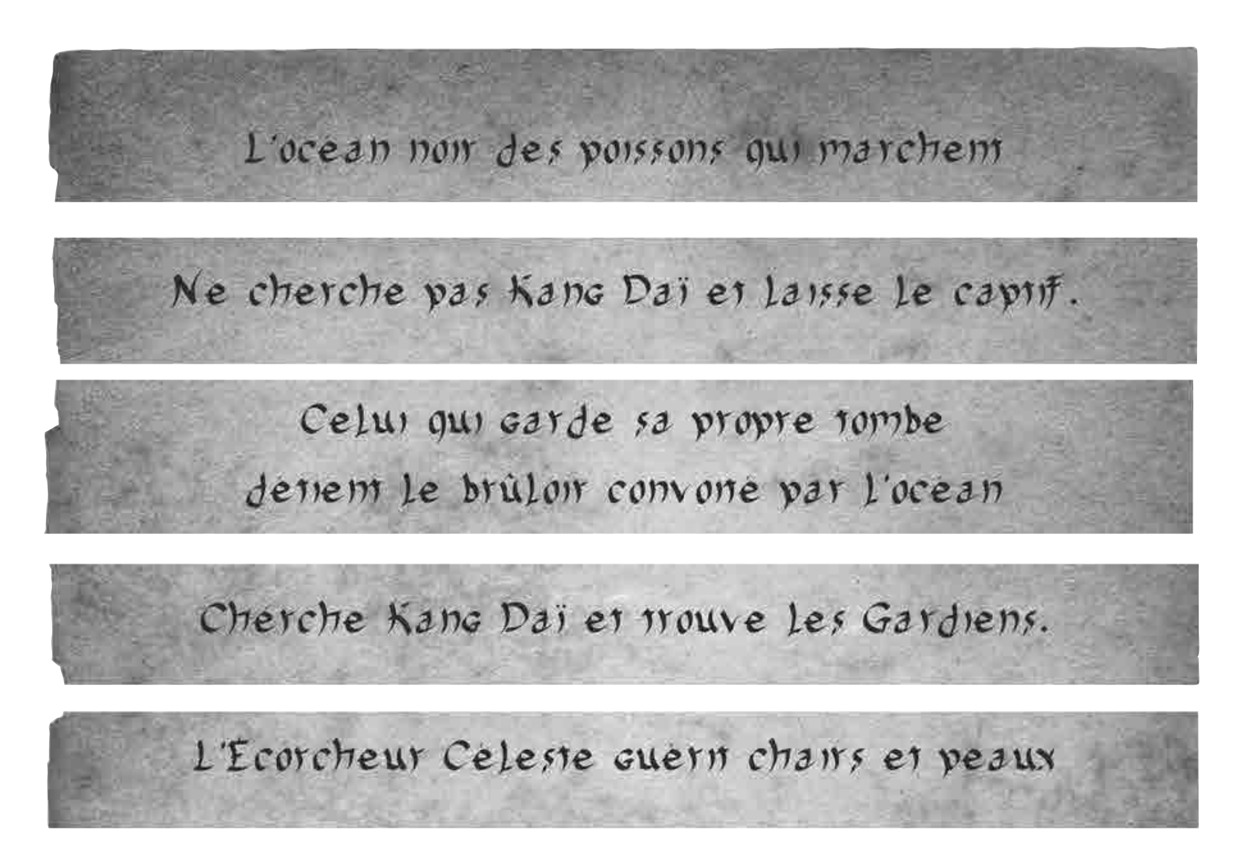


Livre 3 -Paris-Dairen par les airs - Aide de jeu 10 : Carte du territoire de Kouang Tcheou Wan



Livre 3 -Paris-Dairen par les airs - Aide de jeu 09 : Plan de Hanoi

Livre 4 - Dairen : avant-poste japonnais - Aide de jeu 01 et 02 : Carte du territoire de Dairen et facus sur la ville



Livre 4 - Dairen : avant-poste japonnais - Aide de jeu 06 : Messages des pâtisseries divinatoires

Formulaire d'entrée dans le territoire

№ 131

Ville de :
Date :

照 護

Nom
Prénom
Nationalité
Date de naissance
Lieu de naissance
N° de passeport

承發員

Date d'entrée sur le territoire
Profession
Adresse dans le pays d'origine

Traitement médical en cours

Motif de la venue dans le territoire

En cas de déplacement professionnel :
* Nom et prénom de votre contact sur le territoire
* Adresse de votre contact sur le territoire
* Profession de votre contact sur le territoire

Adresse dans le territoire

Nom et prénom de la personne chez qui vous résidez

Date de la précédente entrée dans le territoire
Date de départ prévue
Raisons du déplacement dans le territoire

Nature et montant des devises à l'entrée du territoire

Nom du conjoint
Prénom du conjoint
Nationalité du conjoint
Date de naissance du conjoint
N° de passeport du conjoint

Condamnations par un tribunal japonais

Condamnations par un tribunal sur un territoire sous mandat d'administration japonaise

Si vous êtes un élu dans votre pays d'origine
* Quel mandat exercez-vous ?
* Durée du mandat
* Fin d'exercice du mandat
* Contact dans l'ambassade ou consulat

* Vos contacts auprès des représentants politiques sur le territoire

Si vous êtes dans l'armée ou réserviste de l'armée
* Votre grade
* Votre fonction
* Votre mission sur le territoire

* Signataire de votre ordre de mission

* Votre officier de liaison sur le territoire

Si vous venez sur le territoire pour exercer des fonctions officielles
* Nature des fonctions
* Durée de vos fonctions
* Votre contact auprès des autorités japonaises
* Votre contact auprès de l'ambassade ou du consulat

中華民國

自至 十八年 七月 日 起止

吉林哈爾濱交涉員公署 爲

SOUTH MANCHURIA RAILWAY
MOST IMPORTANT LINK BETWEEN THE FAR EAST AND EUROPE

SOUTH MANCHURIA RAILWAY Co.

SEA OF JAPAN

MONGOLIA



Chargement de tourteaux de soja, sur l'un des quais de Dairen

Carrefour Central, Dairen

Dairen —·—

La porte ouverte sur la Mandchourie

Dairen, à la pointe de la Péninsule du Liaodong, dans le sud de la Mandchourie, est le deuxième port le plus important en Chine pour son volume d'échange avec l'étranger, juste après Shanghai.

Dairen possède l'un des meilleurs ports d'Extrême-Orient, capable d'accueillir sur ses quais des bateaux à vapeur de 10 m de tirant d'eau. En tant que terminus sud de la Compagnie des chemins de fer de Mandchourie du sud, il s'agit véritablement de la porte commerciale de la Mandchourie – une porte qui s'ouvre en grand sur les hommes d'affaires et les voyageurs du monde entier.

Le développement de la ville et de son port est tout un roman. Sur le site d'un petit village de pêche mandchou, les Russes fondèrent en 1899 Dalny, la « Lointaine ». À la suite de la guerre russo-japonaise, la ville fut rebaptisée Dairen, « la Grande connexion ». Ses beaux bâtiments de banques et de bureaux, ses rues pavées, ses parcs modernes et ses nombreuses usines, avec sa vie et environnement orientaux, en font l'une des villes les plus importantes et intéressantes du monde de l'Orient.

Les installations du port de Dairen

BRISE-LAME - en ciment, 3,5 km de long

JETÉES - No. 1, 732 m ; No. 2, 1284 m ; No. 3, 1277 m ; No. 4, en construction.

MURS DE QUAIS - 4 km d'accostage possible

ENTREPÔTS - 74, représentant 340 000 tonnes de capacité

STOCKAGE À CIEL OUVERT - 410 000 tonnes de capacité

VOIES FERRÉES TERMINALES - 80 km le long des quais

ÉQUIPEMENT - 15 remorqueurs, 24 barges en acier, 5 grues flottantes, 21 grues de quai, 5 cuves d'huile végétale.

CALES SÈCHES - 130 m de long, 7,50 m de profondeur

EMBARCADÈRES POUR LE CHARBON, QUAI DE TRANSFERT et EMBARCADÈRE DES COMBUSTIBLES

LA MANDCHOURIE EN FILM

Le bureau new yorkais de la Compagnie des chemins de fer de Mandchourie sud possède deux bobines montrant l'entremêlement de la vie orientale et du développement moderne de la Mandchourie. Ce film, nécessitant environ une demi-heure de projection, sera envoyé aux organisations et sociétés gratuitement, hormis le coût du transport. Si vous souhaitez emprunter ce film, ou si vous voulez des brochures gratuites concernant la Mandchourie et le Chosen (Corée), écrivez à la Compagnie des chemins de fer de Mandchourie sud, 111 Broadway, New York City.

SOUTH MANCHURIA RAILWAY

LA MANDCHOURIE —·—

Quand l'Orient rencontre l'Occident

Les machines et méthodes modernes, importées de l'Occident, et en particulier des États-Unis, ont fortement accéléré le progrès commercial et industriel de la Mandchourie.

La Mandchourie, qui englobe les trois provinces les plus orientales de la Chine, dispose d'un sol très fertile, de vastes gisements de charbon et de fer, et de riches ressources forestières. Sa surface est de 590 000 kilomètres carrés et sa population d'environ 25 000 000 d'habitants.

La Compagnie des chemins de fer de Mandchourie du sud est l'élément principal expliquant ce développement de la Mandchourie. Sur le modèle des principaux itinéraires d'Amérique et du Canada, ses voies sont d'un écartement standard et son équipement presque exclusivement américain. Son express entre Dairen et Changchun, l'« Express de Mandchourie du sud », a été surnommé « le joyau du XX[e] siècle de l'Extrême-Orient ».

La Compagnie a développé et équipé le port moderne de Dairen, deuxième port le plus important de Chine, juste derrière Shanghai, en volume de commerce international ; elle gère les mines de charbon de Fushan et les usines sidérurgiques d'Anshan ; elle dirige la chaîne d'hôtel Yamato, constituée de grands établissements de style occidental, en Mandchourie et en Chosen (Corée) ; elle a fondé des dizaines d'écoles et d'aires de jeu, d'hôpitaux et de bibliothèques, et plusieurs centres d'expérimentation pour l'agriculture et d'instituts de recherche.

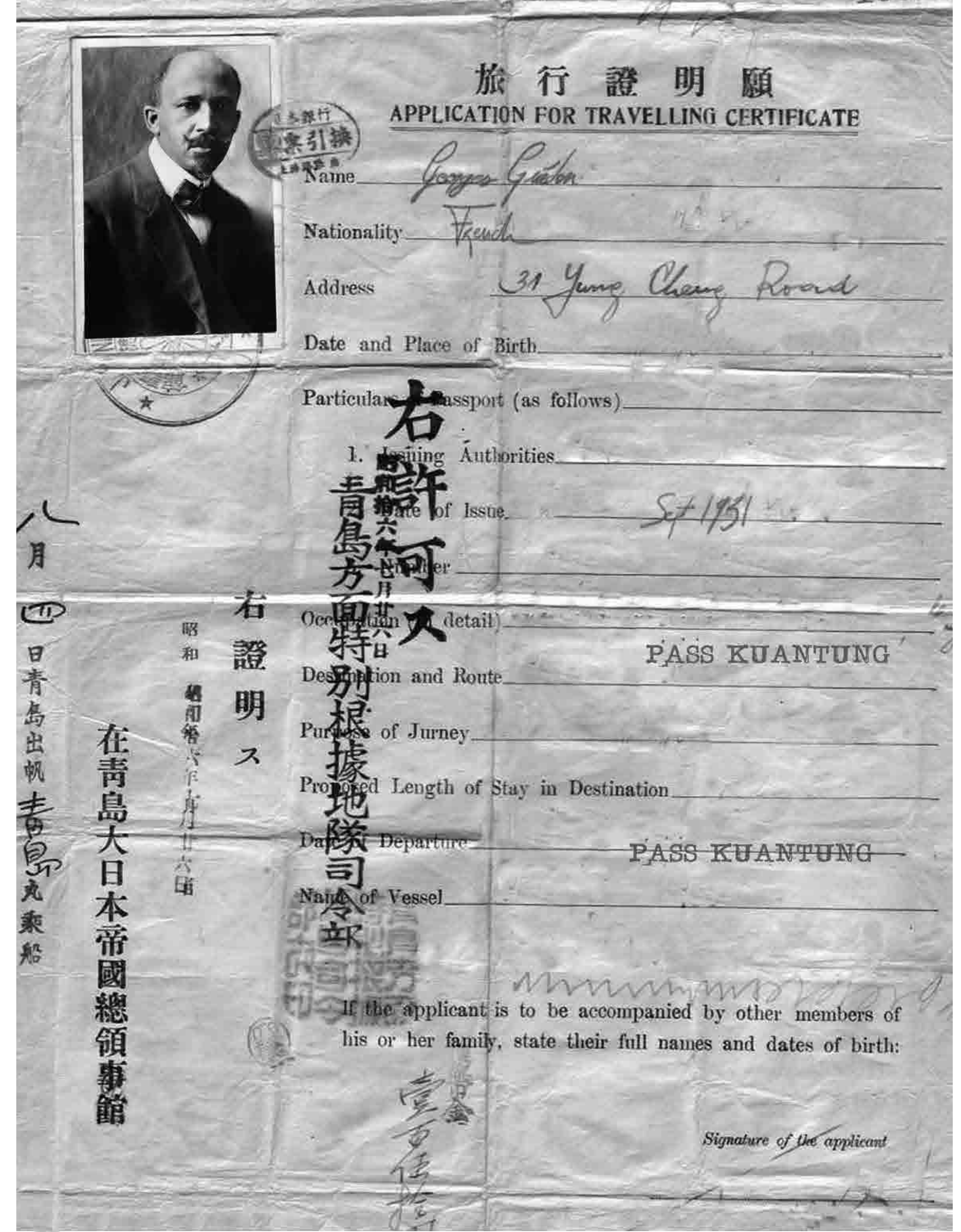
LA MANDCHOURIE EN FILM

Le bureau new yorkais de la Compagnie des chemins de fer de Mandchourie sud possède deux bobines montrant l'entremêlement de la vie orientale et du développement moderne de la Mandchourie. Ce film, nécessitant environ une demi-heure de projection, sera envoyé aux organisations et sociétés gratuitement, hormis le coût du transport. Si vous souhaitez emprunter ce film, ou si vous voulez des brochures gratuites concernant la Mandchourie et le Chosen (Corée), écrivez à la Compagnie des chemins de fer de Mandchourie sud, 111 Broadway, New York City.



La Compagnie des chemins de fer de Mandchourie (ligne noire épaisse) à travers la Mandchourie et le Chosen (Corée), reliée aux chemins de fer chinois et japonais et aux lignes océaniques vers l'Europe et les États-Unis.

SOUTH MANCHURIA RAILWAY


This travelling certificate must be presented to the authorities concerned on board the vessel for their inspection at the place of lading.

1889

旅行證明願

APPLICATION FOR TRAVELLING CERTIFICATE

Name Georges Guédon

Nationality French

Address 31 Yung Cheng Road

Date and Place of Birth

Particulars of Passport (as follows)

1. Issuing Authorities

Date of Issue Sept 1931

Number

Occupation (in detail)

PASS KUANTUNG

Destination and Route

Purpose of Jurney

Proposed Length of Stay in Destination

Date of Departure

PASS KUANTUNG

Name of Vessel

If the applicant is to be accompanied by other members of his or her family, state their full names and dates of birth:

Signature of the applicant

右許可ス

昭和六年十月廿六日

青島方面特別根據地隊司令部

右證明ス

昭和六年十月廿六日

在青島大日本帝國總領事館

八月四日青島出帆青島丸乘船

Livre 4 - Dairen : avant-poste japonnais - Aide de jeu 07 : Laisser-passer de Georges Guédon

Demande de renseignements sur
le lieutenant-général Shiro Ishii.

Études en France.

Professeur d'immunologie à l'université médicale militaire de Tokyo.
Nommé récemment à la prévention des épidémies de l'école de médecine
de l'armée.

Contacté pour monter une unité médicale.

Connaître les objectifs de cette unité.

Livre 4 - Le rivage aux sépultures - Aide de jeu 01: Courrier de Mission de G. Guédon

Livre 4 - Le rivage aux sépultures - Aide de jeu 02 : Carte de la région de Bayuquan



SOCIÉTÉ DE CHEMINS DE FER DE MANDCHOURIE DU SUD

Lignes de Mandchourie et de Chosen (Corée)

Circuits et voyages à des tarifs très réduits

Voyages touristiques hors des sentiers battus

Le trajet le meilleur et le plus rapide entre Tokyo et Pekin

Les touristes présents en Extrême Orient de peuvent manquer la Mandchourie. Traverser le Japon, le Chosen (Corée) et la Mandchourie (ou dans l'autre sens) est un voyage idéal, combinant les caractéristiques distinctives de trois pays uniques et particulièrement intéressants.

Les lignes coréennes et mandchoues sont gérées par la Compagnie des chemins de fer de Mandchourie du sud. Les trains express ont été temporairement suspendus (sauf entre Fusan et Séoul), mais les trains classiques sont au niveau de la plupart de leurs équivalents américains, ils effectuent au moins trois trajets quotidiens dans chaque sens, et sont dotés dans leur grande majorité de voitures-lits et de voitures-restaurants.

Les hôtels gérés par la Compagnie sont implantés sur des lignes étrangères, à Séoul (capitale du Chosen), Fusan et Shingishu (les deux extrémités de la Corée), Kongo-san (la plus célèbre montagne de diamants de Corée, rivalisant en paysages avec la Suisse), Mukden (ancienne capitale de la Chine, berceau de la dynastie mandchoue, remarquable pour ses palais impériaux et ses tombes et reliques de l'ancienne Chine, qui disparaissent à toute vitesse), Changchun (point de jonction de trois lignes de chemin de fer et « clef de la Mandchourie »), Port Arthur (célèbre dans le monde pour son magnifique port enclavé, ses sièges historiques et ses forts en ruine), Dairen (l'une des plus importantes villes commerciales d'Orient, avec le troisième plus grand volume d'échanges référencé dans les résultats annuels des douanes maritimes chinoises), et Hoshigaura (la plus belle station balnéaire du nord de la Chine).

Pour des guides illustrés, des brochures et autres renseignements, s'adresser aux agences dee voyages, ou directement à
LA COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE MANDCHOURIE DU SUD
SIÈGE : Dairen
SUCCURSALES : Tokyo, Séoul, Harbin, Kirio, Pékin, et Shanghai.

ADRESSE TÉLÉGRAMME : « Marteau ». CODES : A. B. C. 5th Ed. ; AI ; Lieber's.

Livre 4 - Le rivage aux sépultures - Aide de jeu 03 : Document remis aux voyageurs dans le train

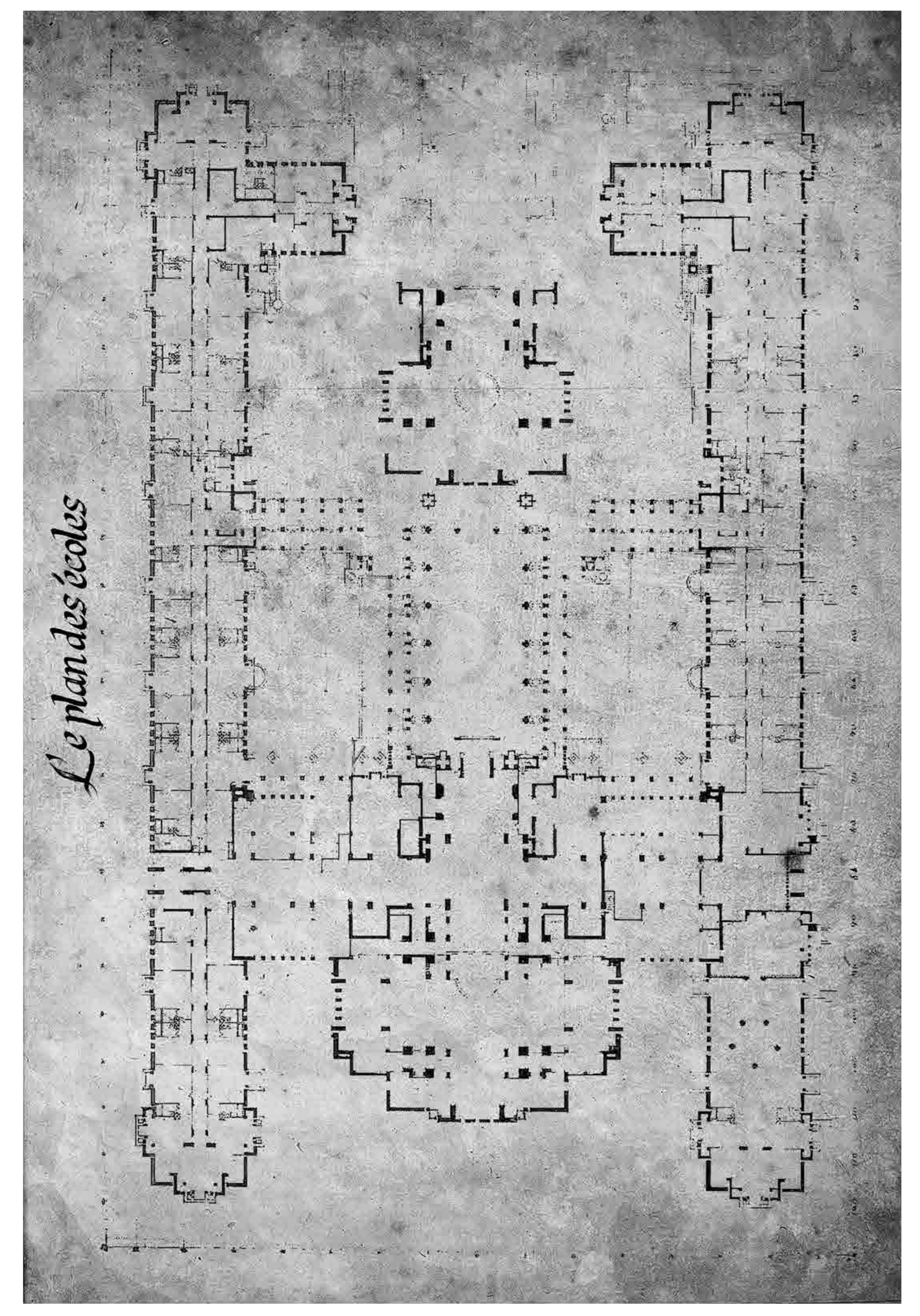
Une allée pavée de lotus conduit
à la source des encres.

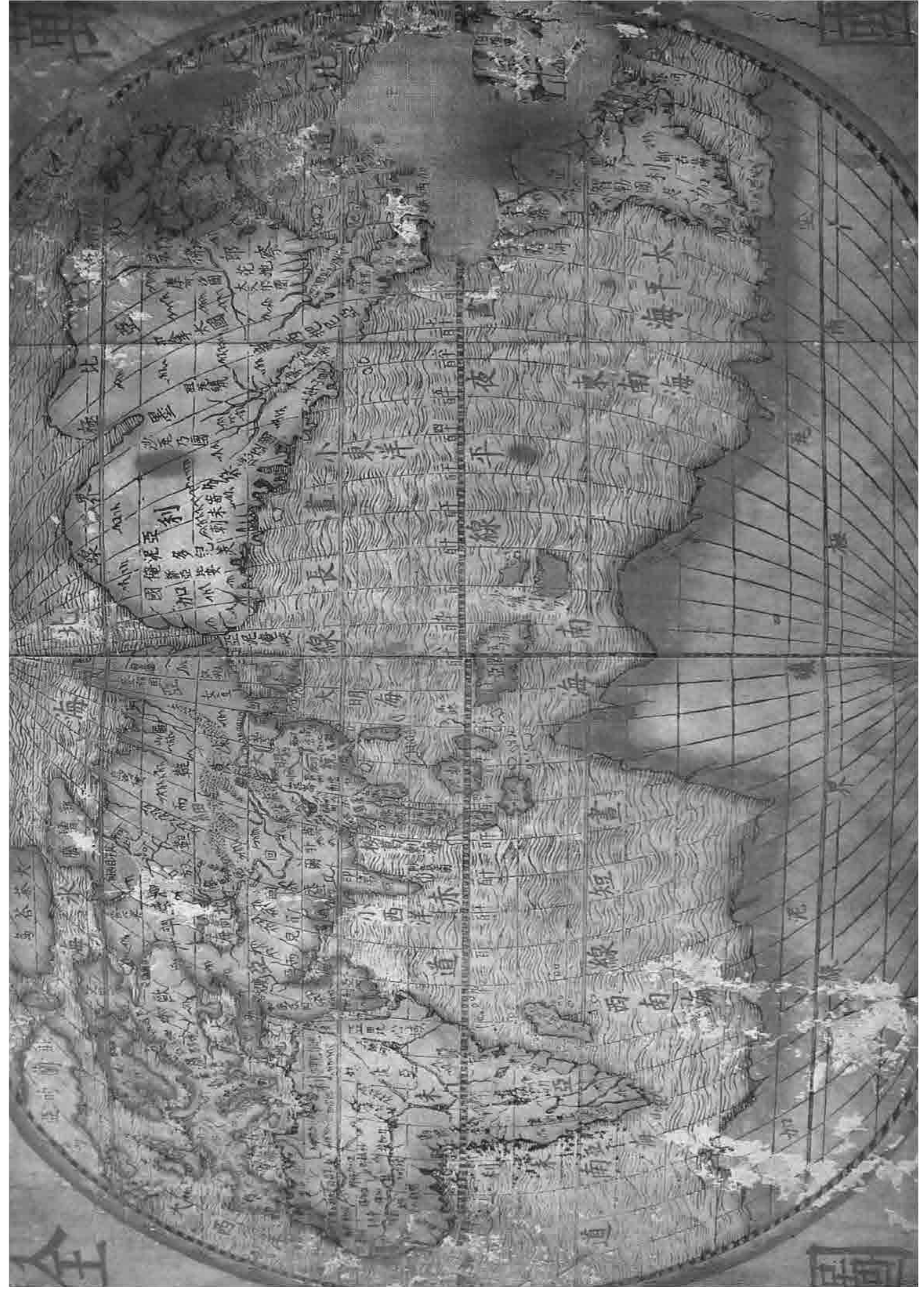
Donne ta fortune pour payer
L'Écorcheur Celeste

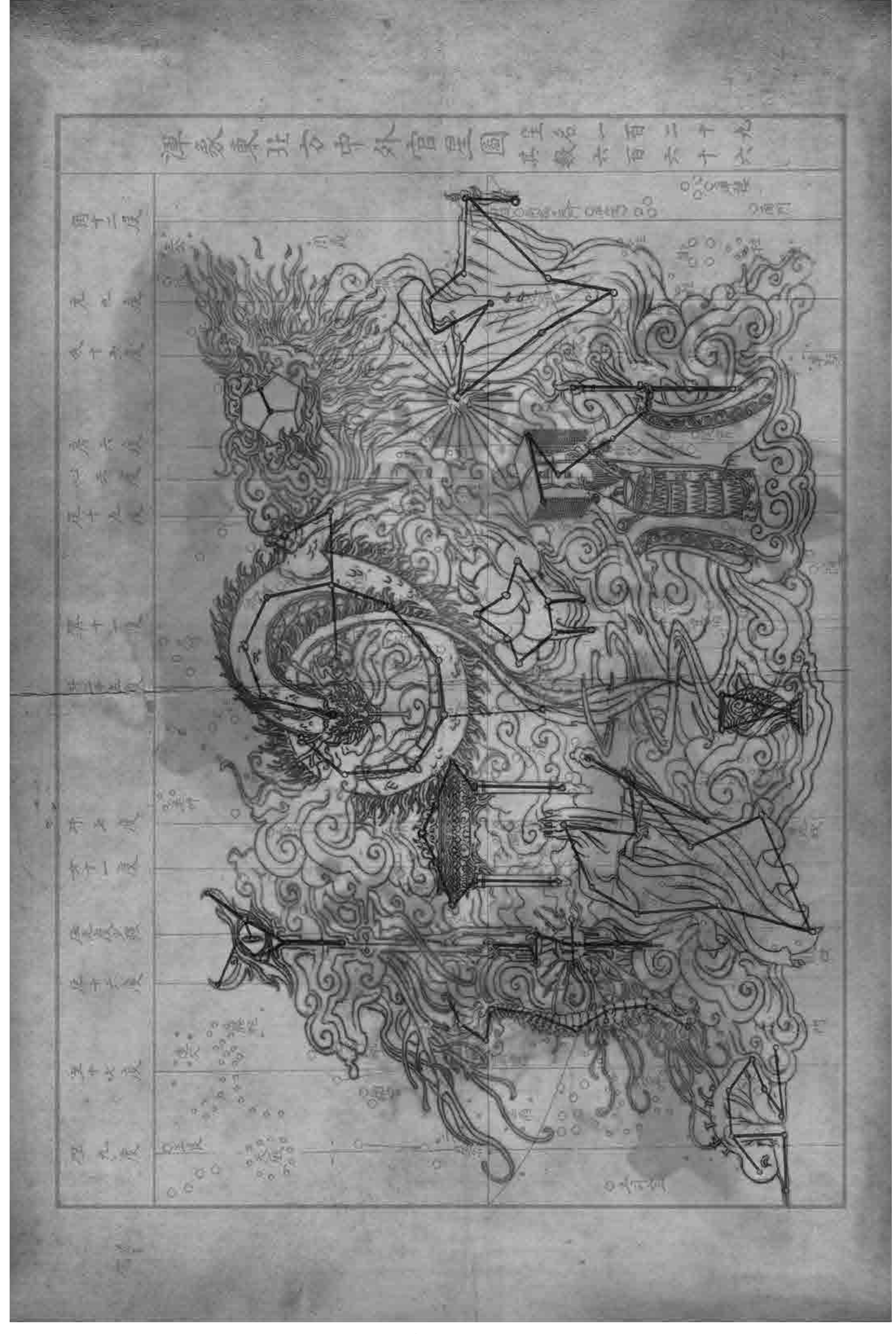
Parie sur les combats
pour retrouver Hu Feng.

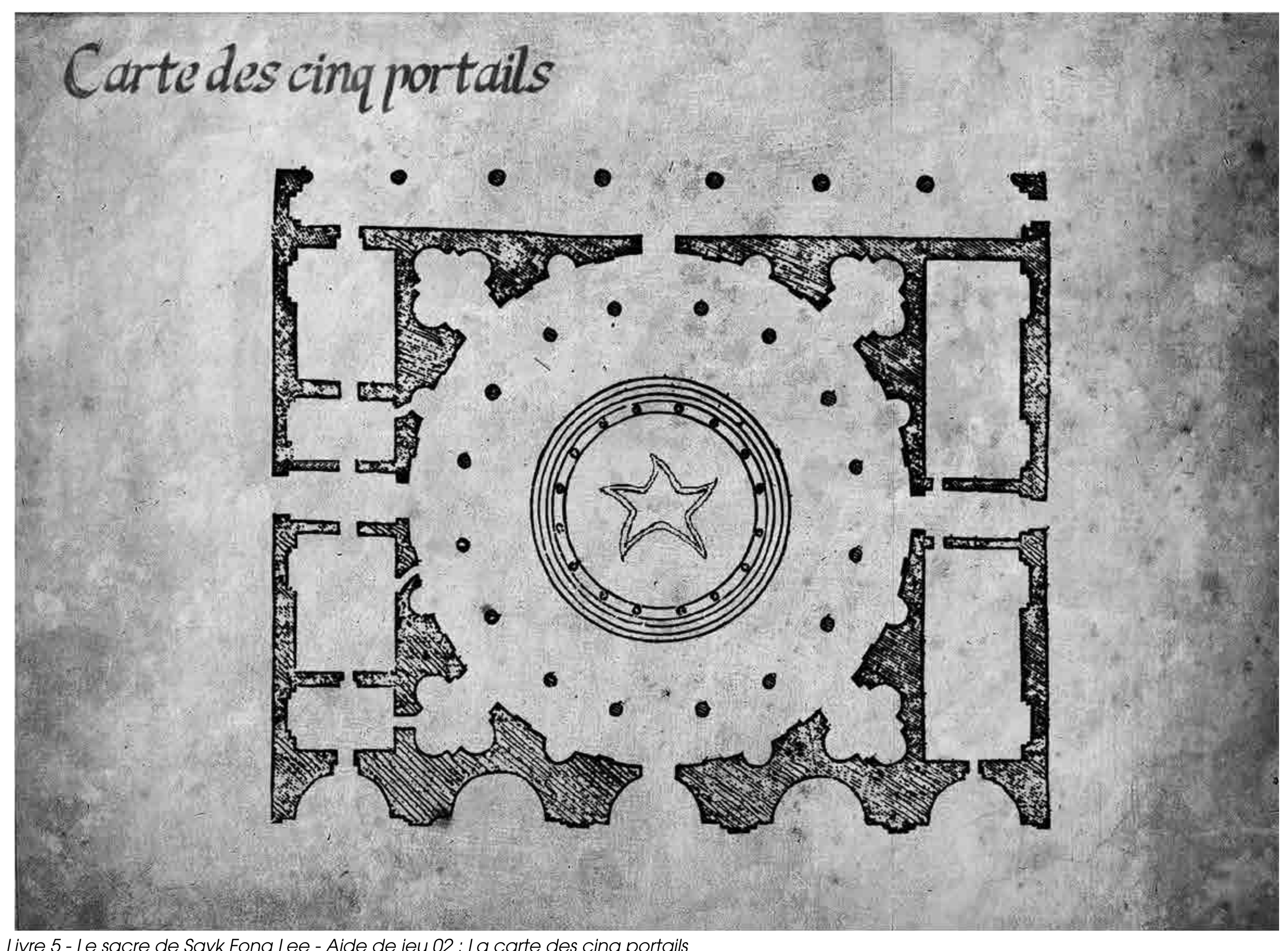
L'Empereur jaune de Zaoshou se drape
dans la carte des portails

Livre 4 - Prisonnier des Japonnais - Aide de jeu 01 : Messages des pâtisseries divinatoires


Le plan des écoles







Livre 5 - Le sacre de Sayk Fong Lee - Aide de jeu 02 : La carte des cinq portails

Respire l'haleine du Dragon d'Or.

Ranksacaan Teï Tran Hu Feng.

Le Seigneur de la Guerre attend de
s'eveiller du Rève des Fleurs brûlées.

Ceux qui portent le sceau serviront le
Rançonneur de Droit Divin.

Les oiseaux noirs libérés annoncent
de nouveaux presages.

Livre 5 - Les Pirates de Serpent Jaune - Aide de jeu 01 : Messages des pâtisseries divinatoires

« Qui domine les autres est fort.
Qui se domine est puissant ». Lao-Tseu

« Vous ne savez pas comment servir les hommes.
Comment sauriez-vous servir les dieux ? » Confucius

« L'être qu'on peut nommer
n'est pas l'être suprême. » Lao-Tseu

« Celui qui ne progresse pas chaque jour,
recule chaque jour. » Confucius

« Le vrai voyageur n'a pas de plan etabli et
n'a pas l'intention d'arriver. » Lao-Tseu

« L'homme maitre de soi n'aura point
d'autre maitre. » Lao-Tseu

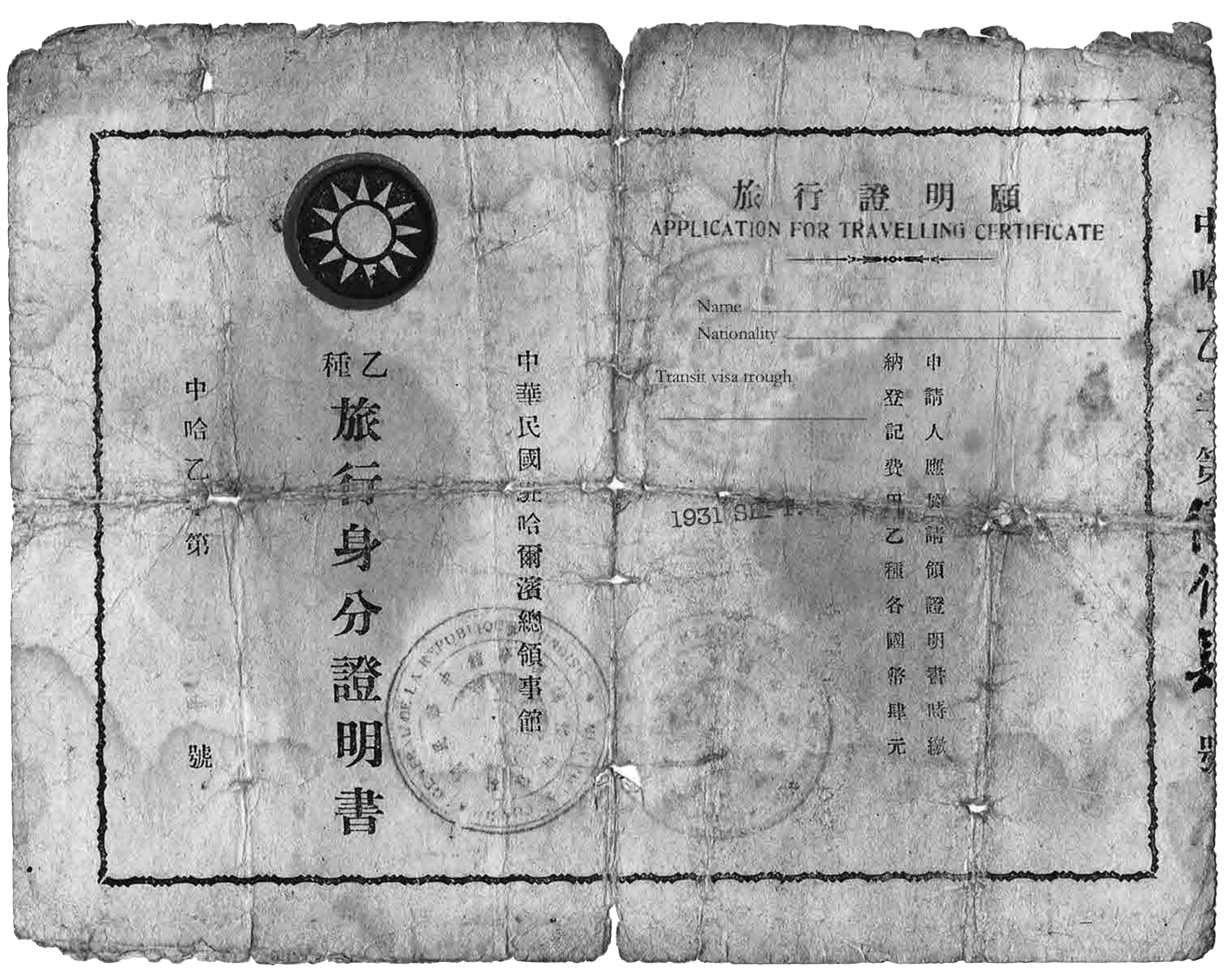
« L'experience est une bougie qui n'eclaire
que celui qui la porte. » Confucius

« La guerre, c'est faire que la terre mange
la chair des hommes. » Mencius

Livre 6 - Les cendres de l'Ecorcheur céleste - Aide de jeu 01 : Messages des oiseaux de la divination



Livre 6 - Les cendres de l'Ecorcheur céleste - Aide de jeu 02 : Messages des oiseaux de la divination



旅行證明願

APPLICATION FOR TRAVELLING CERTIFICATE

Name

Nationality

Transit visa trough

申請人應於請領證明書時繳

納登記費甲乙種各國幣肆元

1931 SEP

中華民國駐哈爾濱總領事館

乙種旅行身分證明書

中哈乙

第 號

Livre 6 - Les cendres de l'Ecorcheur céleste - Aide de jeu 03 : Sauf-conduit en Mandchourie

UNE FOULE GIGANTESQUE EST MASSÉE DEVANT UN VASTE PALAIS. SUR LES REMPARTS ET DANS LA COUR, TOUS LES SOLDATS CHINOIS BRANDISSENT LEURS SABRES AVEC FIERTÉ. LES ÉTENDARDS DE SOIE FLOTTENT AU VENT. SUR UNE TERRASSE EN SURPLOMB UNE SILHOUETTE SE DÉVOILE ENFIN ET DES MILLIERS DE VOIX S'ÉLÈVENT POUR ACCLAMER LE NOUVEL EMPEREUR : SAYK FONG LEE ! SAYK FONG LEE !

UNE GRANDE ARMÉE MARCHE VERS LA CHINE. SON ÉTENDARD EST UN CERCLE ROUGE SUR FOND BLANC. LES VILLES CÔTIÈRES TOMBENT AUX MAINS DES SHEN DE DE L'OCÉAN NOIR. LES RICHESSES DES TERRES REVIENNENT AU DRAGON NOIR. LES POPULATIONS SONT DÉPLACÉES ET MASSACRÉES. LE MONDE RESTE SOURD ET AVEUGLE AUX PRÉTENTIONS COLONIALES DU JAPON. L'EMPEREUR DE MANDCHOURIE RASSEMBLE SES TROUPES À L'EST ET MENACE LA RUSSIE.

LES PORTS JAPONAIS ABRITENT LA GIGANTESQUE ARMADA DE LA MARINE IMPÉRIALE. L'OCÉAN NOIR PRÉPARE LA CONQUÊTE DU PACIFIQUE, DEPUIS L'ASIE DU SUD-EST JUSQU'AUX CÔTES AMÉRICAINES. SON OBJECTIF EST D'ANÉANTIR UNE AUTRE ARMADA, ANCRÉE DANS UNE ÎLE VOLCANIQUE AU CŒUR DU PLUS VASTE OCÉAN DE LA PLANÈTE.

L'OCÉAN NOIR S'EST RENDU MAÎTRE DES MERS ET DES OCÉANS. SES EAUX EMPOISONNÉES COMMENCENT À NOYER LES VILLES CÔTIÈRES. LES SHAMANS SHEN DE SONT CAPABLES DE LANCER DES TYPHONS JUSQU'AU CŒUR DES CONTINENTS. L'OCÉAN NOIR FAIT SE DÉVERSER DES PLUIES TORRENTIELLES ET TOXIQUES SUR LE RESTE DU MONDE. LES RÉCOLTES POURRISSENT. L'HUMANITÉ AFFAMÉE ENTRE EN GUERRE POUR UN PEU D'EAU POTABLE.

LES DERNIERS COMBATTANTS HUMAINS SE SONT EMPARÉS DU PORTAIL DES OMBRES. ILS L'ONT PLACÉ AU CENTRE D'UN PENTAGRAMME ET RÉCITENT UNE LITANIE INVOCATRICE. DEPUIS L'EMPIRE DES OMBRE, LE MESSAGER DES TOURMENTES RÉPOND À L'INJONCTION, MAIS NUL NE SAIT QUI CHEVAUCHE LA CRÉATURE INFERNALE, DERNIER RECOURS DE L'HUMANITÉ CONTRE LES SHEN DE...

Livre 6 - Le lac des Veilleurs - Aide de jeu 02 : Messages divinatoires

LE CONFLIT SINO-JAPONAIS



Selon les Japonais, une troupe d'environ 350 hommes, dont on ne dit pas s'ils étaient des soldats réguliers, aurait, dans la nuit du 18 au 19 septembre, fait sauter une partie de la voie principale du chemin de fer sudmandchourien, en un point situé au sud-ouest des casernes chinoises de Peitayin, faubourg nord de Moukden. Une patrouille japonaise de gardes-voie tenta de les arrêter. N'y pouvant parvenir, elle ouvrit le feu. Une compagnie de la garnison japonaise de Moukden vint à la rescousse et un combat s'engagea. Devant la gravité de la situation, le commandant japonais à Moukden fit occuper sur-le-champ les casernes chinoises et désarmer les soldats. Il prit également possession de la ville ouverte, des bâtiments officiels et de l'arsenal. Les troupes japonaises cantonnées dans les localités voisines se concentrèrent à Moukden, où se transporta d'urgence l'état-major du Kouang Toung. Les Japonais voulurent aussi précéder au désarmement des soldats chinois à Tchang Tchoun, Antung, Feng Houang Tcheng et Ying Kéou, en même temps qu'ils prenaient le contrôle des diverses voies ferrées de la région, de Moukden à Toung Hua, à Ying Kéou et à Antung. Mais ils rencontrèrent à Tchang Tchoun une vive résistance et soutinrent un nouveau combat meurtrier. Ayant d'autre part appris que leurs ressortissants avaient été malmenés à Kirin, ils y envoyèrent également un détachement, le 20 septembre. Enfin, le 21, du XXXIXe corps d'armée, 4 000 hommes étaient acheminés de Corée en Mandchourie.

Selon les Chinois, ce sont les Japonais qui, sans provocation d'aucune sorte, auraient ouvert le feu sur des soldats chinois, bombardé les casernes et l'arsenal de Moukden et incendié des dépôts de munitions. Ils auraient agi de la sorte en représailles du meurtre d'un officier d'état-major nippon, le capitaine Nakamura, assassiné au mois de juin dernier en Mongolie — mais qu'allait-il y faire ? — cet assassinat ayant été imputé à des soldats chinois de Mandchourie.

Source : Les Grands Dossiers de L'Illustration
La Chine – Le conflit sino-japonais
Robert Lambel

Livre 6 - Les cendres de l'Ecorcheur céleste - Aide de jeu 04 : Document extrait de L'Illustration

Livre 6 - Les cendres de l'Ecorcheur céleste - Aide de jeu 05 : Carte vers la Mongolie

Livre 6 - Le lac des Veilleurs - Aide de jeu 01 : Carte des routes envisageables

Livre 6 - Le lac des Veilleurs - Aide de jeu 03 : Extrait de journal "Pu Yi devient empereur du Grand Empire Mandchou"

PU YI DEVIENT EMPEREUR DU GRAND EMPIRE MANDCHOU.



Depuis le 18 février 1932, l'ancienne Mandchourie est désormais appelée le « Grand Empire Mandchou ». À sa tête se trouve un nouvel empereur : Pu Yi, né à Pékin le 7 février 1906. Il est le dernier empereur de la dynastie Qing et peut donc exercer son pouvoir en faisant valoir ses origines mandchoues.

Le 19 septembre 1931, le Japon avait entamé l'invasion de la Mandchourie. L'état-major japonais avait alors déclaré avoir été victime d'un attentat sur la ligne de chemin de fer de Moukden. Cinq mois plus tard, et au terme de cette conquête, le Japon avait déclaré la Mandchourie indépendante de la République de Chine en lui donnant le nom de Mandchoukouo. Vaincue, mais pas anéantie, l'armée du dernier seigneur de la guerre, le maréchal Zhang Xueliang, s'est rangée aux côtés des nationalistes pour continuer la lutte à la frontière chinoise, où les combats se poursuivent toujours.

SAYK FONG LEE DEVIENT EMPEREUR DU GRAND EMPIRE MANDCHOU.

Depuis le 18 février 1932, l'ancienne Mandchourie est désormais appelée le « Grand Empire Mandchou ». À sa tête se trouve un nouvel empereur : Sayk Fong Lee, né le 5 janvier 1880. Cet homme peut maintenant exercer son pouvoir en faisant valoir ses origines mandchoues.

Le 19 septembre 1931, le Japon avait entamé l'invasion de la Mandchourie. L'état-major japonais avait alors déclaré avoir été victime d'un attentat sur la ligne de chemin de fer de Moukden. Cinq mois plus tard, et au terme de cette conquête, le Japon avait déclaré la Mandchourie indépendante de la République de Chine en lui donnant le nom de Mandchoukouo. Vaincue mais pas anéantie, l'armée du dernier seigneur de la guerre, le maréchal Zhang Xueliang, s'est rangée aux côtés des nationalistes pour continuer la lutte à la frontière chinoise, où les combats se poursuivent toujours.

Livre 6 - Le lac des Veilleurs - Aide de jeu 04 : Extrait de journal "Sayk Fong Lee devient empereur du Grand Empire Mandchou"